

## [카드뉴스] 언덕길도 걱정없는 전기자전거의 모든 것



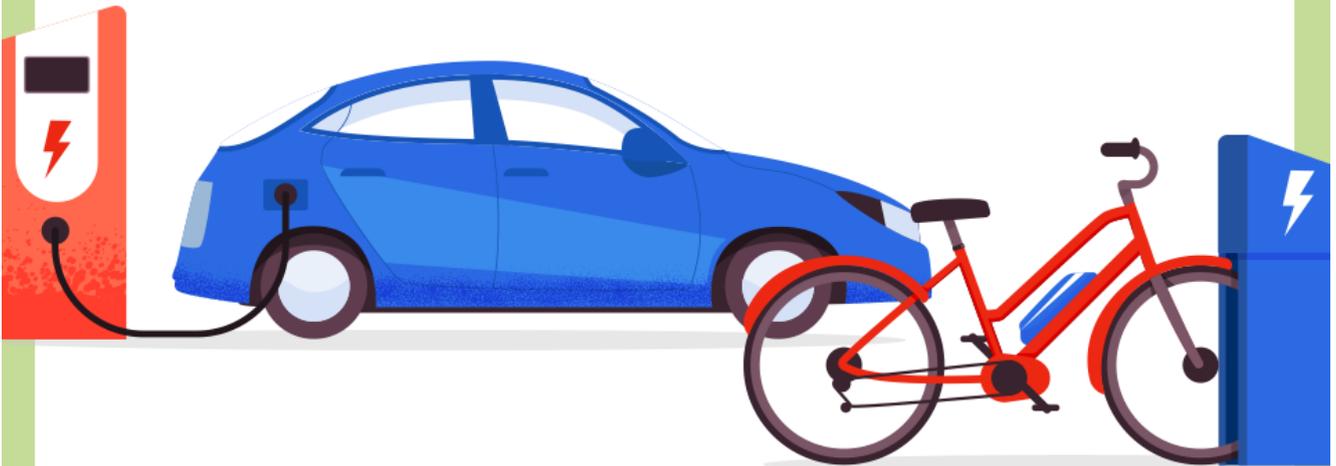
높은 언덕길도 가뿐하게 달릴 수 있는 친환경 이동수단 전기자전거, 친환경적일 뿐만 아니라 어디서든 편리하게 이용이 가능해 차세대 이동수단으로 떠오르고 있습니다. 구동방식에 따른 장단점부터 지자체 보조금 지원, 공유 서비스까지 자세하게 알아봅니다.



ESG의 열풍으로 친환경 이동수단인  
**전기차, 전기자전거**에 대한 관심이 높아지고 있습니다.

코스콤도 새로 마련한 신사옥에 **전기차 충전시설을 구축**하여  
친환경에 주력하고 있습니다.

차세대 이동수단으로 탄소배출을 줄일 수 있는  
**전기자전거**에 대해 자세히 알아보을까요?



## 전기자전거란?

전기자전거는 일반 자전거에 **전기모터와 배터리를** 장착하여 전기의 힘으로 운행할 수 있는 자전거입니다.

### 자전거 이용 활성화에 관한 법률 [법률 제14839호]

‘전기자전거’란 자전거로서 사람의 힘을 보충하기 위하여 전동기를 장착하고 다음 각 목의 요건을 모두 충족하는 것을 말한다.

가. 페달과 전동기의 동시 동력으로 움직이며, 전동기만으로는 움직이지 않을 것  
나. 시속 25킬로미터 이상으로 움직일 경우 전동기가 작동하지 않을 것  
다. 자전거의 전체 중량이 30킬로그램 미만일 것

자전거지만 **언덕길도 거뜰하게**  
올라갈 수 있고 **친환경적인**  
교통수단이라는 점에서 인기를  
끌고 있습니다



## PAS(Pedal Assist System)

전기 동력 보조 방식에 따라 **PAS(Pedal Assist System)** 방식과 **스로틀(Throttle)**방식으로 구분합니다.

**PAS(Pedal Assist System)** 방식은 **페달과 전동기의 동시 동력**으로 움직입니다.

### 장점

- 일반 자전거에 비해 적은 힘으로 편한 주행이 가능하다
- 과속할 가능성이 적다
- 배터리 방전 시에도 인력 운행이 가능하다
- 일반 자전거와 같이 면허가 필요하지 않고 나이 제한이 없다

### 단점

- 인력의 힘이 무조건 필요하여 중량에 구애를 받는다

## 스로틀(Throttle)

**스로틀(Throttle)**은 핸들바에 장착된 스로틀 그립을 돌리면 **모터가 작동**하여 앞으로 나아가는 방식입니다.

스로틀, 스로틀+파스 혼용방식의 경우 **개인형 이동장치**에 해당합니다.

### 장점

- 100% 전기배터리의 힘으로 구동하여 페달링 없이 운행이 가능하다
- 중량에 구애받지 않는다

### 단점

- 파스 방식에 비해 주행거리가 짧다
- 방전 시 사람이 직접 끌기 힘들다
- 과속할 가능성이 있다
- 개인형 이동장치에 해당하여 운전면허를 소지해야 한다
- 자전거 도로를 이용하려면 최대속도 25km/h미만, 최대 무게 30kg 미만, 안전확인 신고 등 세 가지 요건을 충족해야 한다

\* 1종, 2종 보통 등 자동차 면허 또는 원동기장치자전거 면허 이상 취득하지 않으면 적발 시 범칙금 10만원 부과된다. 또한, 만 13세 미만 어린이가 탑승 시 보호자에게 10만원 부과된다.

# 안전확인신고 확인하기

안전확인신고 KATS  
제품안전정보센터

통합검색



정보공개 | 제품리플 | 위해신고 | 안전정책 | 알림뉴스 | 센터소개

정보공개

인증정보 검색  
Open API

제품리플

위해신고

안전정책

알림뉴스

센터소개

정보공개

인증정보 검색

조건 입력

## 인증정보 검색

> 정보공개 > 인증정보 검색



안전관리 대상제품을 구매하시기 전에  
안전인증제품 여부를 확인하세요.

조건검색

품목검색

전체검색	<input type="text" value="전기자전거"/>
인증번호	<input type="text"/>
분류별	전차 > 전차 > 전차
제품명	<input type="text"/>
제조업체명	<input type="text"/>
모델명	<input type="text"/>
수입업체명	<input type="text"/>

검색 초기화

자전거 도로를 이용하려면 전기 자전거 이용 및 구입 시 KC인증을 받고 정식통관을 통해 들어온 제품인지 확인해야 합니다.

안전확인신고가 완료된 제품 목록은  
제품안전정보센터([www.safetykorea.kr](http://www.safetykorea.kr))에서 확인 가능합니다

## 전기자전거 보조금

전기자전거 보조금은 중앙정부가 아닌 각 지자체에서 지원합니다.  
나이제한, 지원금액, 거주 기간, 신청 시기 등은 **지자체 별로 상이**하여  
거주 지자체 주민센터, 구청 등 **관공서에 확인**이 필요합니다.

보조금 지급 지자체	지원 조건	지원 금액
서울특별시 강동구	해당 지역 거주기간 2년 이상	한 대당 30만원 이내
서울특별시 서대문구		
서울특별시 양천구		
경기도 과천시		
대전광역시		
대전광역시 동구		
대전광역시 서구		
충청북도 청주시		
강원도 원주시		
광주광역시 남구		
강원도 춘천시		
세종특별자치시	해당 지역 거주기간 1년 이상	예산 범위에서 지원
제주특별자치도 제주시	해당 지역 거주기간 2년 이상	

## 전기자전거도 공유하자!

전기자전거 구입이 부담스럽다면  
전기자전거 공유 모빌리티 서비스를 이용해볼 수 있습니다.

elecle ⚡

잠금해제

400원

분당

150원

KICKGOING

잠금해제

1000원

분당

80원

카카오T바이크

기본요금

30분 1500원

초과시 분당

100원



기본요금

20분 1000원

초과시 분당

100원



(메리셰어링)

SHARING

기본요금

5분 1000원

초과시 분당

180원

\* 저작권법에 의하여 해당 콘텐츠는 코스콤에 저작권이 있습니다.

\* 따라서, 해당 콘텐츠는 사전 동의없이 2차 가공 및 영리적인 이용을 금합니다.